

Projektet "Taxi för Alla"

Taxi för alla-projektet påbörjades i september 2001 på initiativet av Institutet för Independent Living efter en förstudie som finansierades av Kommunikationsforskningsberedning, KFB, och Stockholms Läns Landstings färdtjänst.

Försöksprojektet inspirerades av de många städer i Europa och andra världsdelar där man har rullstolsanpassade bilar som går i reguljär taxitrafik och kan användas av alla taxikunder inkl de som använder rullstol och som sitter kvar i den under resan. I projektet ingår ett 50-tal deltagare som har legitimation för färdtjänstbuss. Dessa personer kan ringa direkt till tre taxiväxlar - alltså inte till färdtjänstens ordermottagning - och begära en "Taxi för alla". Målsättningen har varit att en bil kommer för hämtning senast 45 min efter beställningen. Ett 30-tal

bilar, främst av typ Volkswagen Caravelle och Chrysler Voyager deltar. Deltagarna har ett obegränsat antal resor och betalar den sedvanliga färdtjänstavgiften - regelverket är alltså oförändrat. Däremot upplevs den nya rörligheten och spontaniteten som projektet medger som en enorm förbättring av livskvaliteten för främst yngre och aktiva personer som hittills var hänvisade till färdtjänstbuss.

I februari kommer utvärderingen presenteras på en konferens där allmänheten inbjuds. Hittills visar utvärderingen på nöjda deltagare som uppskattar lösningens flexibilitet och "kund"-känsla medan resorna per körd mila och passagerare kostar skattebetalaren mindre än färdtjänstbussalternativet. Som verksamhetsledare på Institutet för Independent Living

och initiativtagare till Taxi för alla tycker jag projektet ger bättre kvalitet för brukaren till samma kostnad för skattebetalaren, vilket är en bra förutsättning för en hållbar reform.

Projektet kommer att permanentas efter årsskifte i form av s.k. rullstolstaxi. Det blir ungefär samma lösning fast tyvärr inte helt så bra i och med att åkerier belönas som tillämpar samkörning med fler än en rullstolsanvändare samtidigt i bilen. En del åkare kommer dock att bibehålla eller investera i fler mindre, mera personbilsliknande minibussar (som t ex Chrysler Voyager) där enbart en rullstolsanvändare ryms.

Adolf D Ratzka Ph D, Director
Institute on Independent Living
www.independentliving.org